



AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY KLÍČOVÝCH STAVEB V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

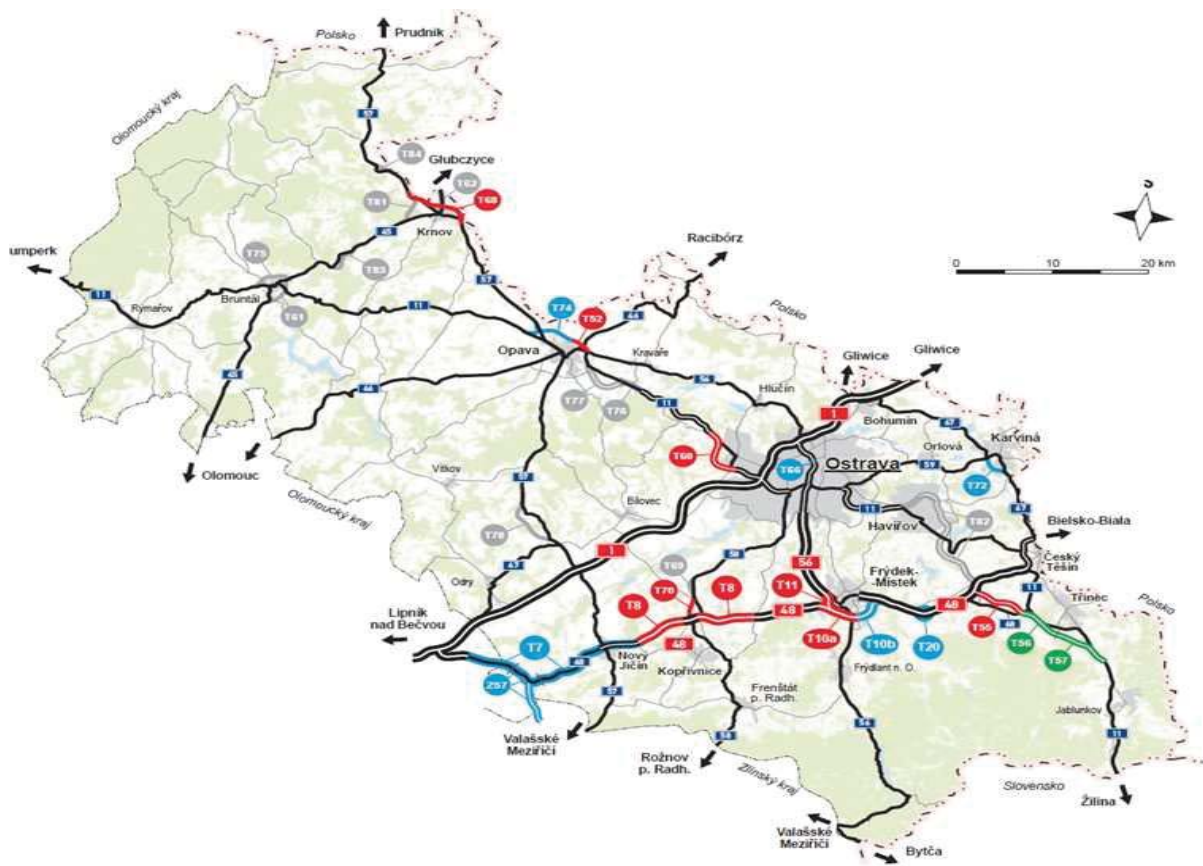
Pracovní setkání s poslanci zvolenými za Moravskosleský kraj
Hrabyně, 13. 11. 2017



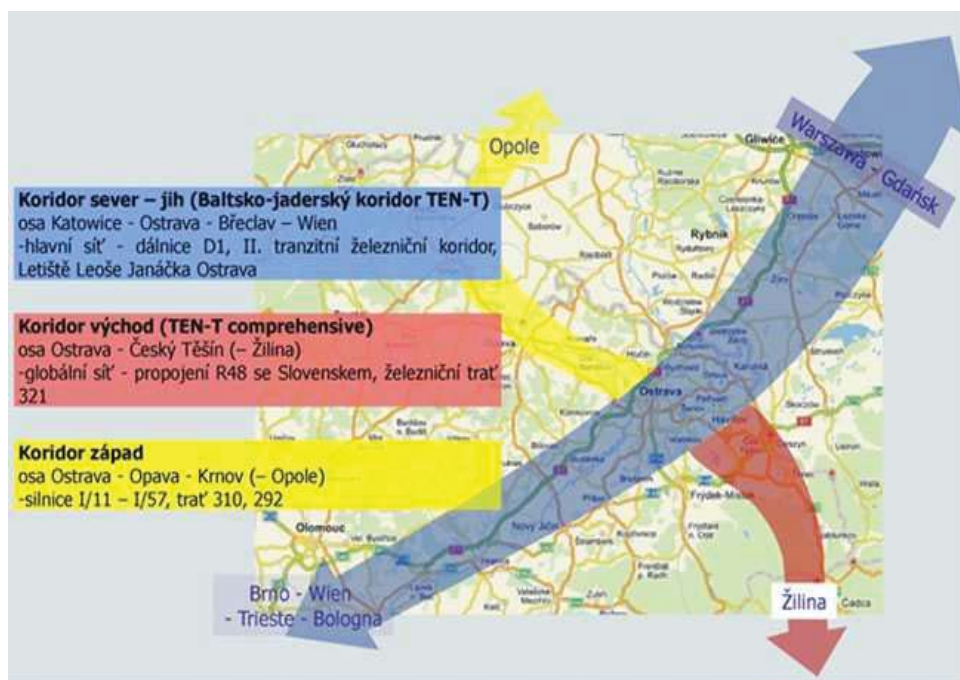
ČÁST A. SILNIČNÍ STAVBY

**Pracovní setkání s poslanci zvolenými za Moravskoslezský kraj
Hrabyň, 13. 11. 2017**

Přehled staveb na území Moravskoslezského kraje



Koncepce „Slezského kříže“



DÁLNIČE D48 VČETNĚ PŘIVADĚČŮ

Dálnice D48 MÚK Běloutín – Rybí

Stavba má pravomocné územní rozhodnutí. Na stavbu bylo vydáno jedno obecné stavební povolení, pokračuje majetkoprávní příprava stavby, aktualizace podkladů pro stavební řízení, běží nové řízení EIA (EIA dle zákon č 244/1992 Sb.).

Dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice

Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení, stavba je realizována.

D56 Frýdek-Místek – připojení na D48

Na stavbu vydáno v 02/2010 stavební povolení, probíhá výběr zhotovitele stavby.

Dálnice D48 Frýdek-Místek – obchvat

Probíhá výběr zhotovitele stavby a běží sanace staré ekologické zátěže „Skatulův hliník“. Uvedená stavba je v současné době napadána ekologickým sdružením „Děti Země“.

Dálnice D48 – MÚK Nošovice

Na stavbu zatím není vydáno územní rozhodnutí.

Silnice I/35 Lešná – Palačov

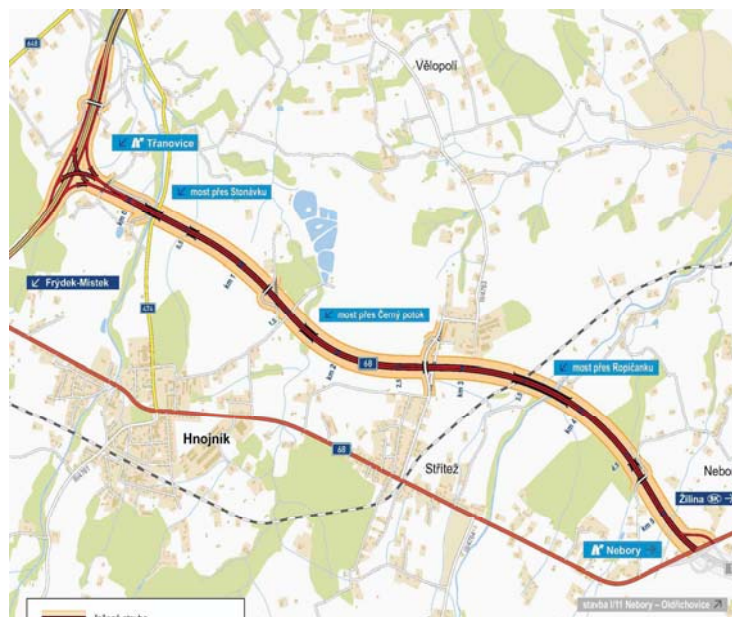
Připravuje se aktualizace DÚR, inženýrská činnost pro stavební povolení, opakování procesu EIA.

SLEZSKÝ KŘÍŽ VÝCHOD - propojení D48 a hranice ČR/SR

- Jedná se o soubor staveb silnice I/11 (I/68) Třanovice – Bystřice, které doplňují dálnici D48 a převádějí mezinárodní silnici E75 ve východní části Moravskoslezského kraje mezi Polskem, Českem a Slovenskem.
- V návaznosti na D48 se jedná o základní napojení kraje na Slovensko a dopravní propojení strategické průmyslové zóny Nošovice a závodu KIA v Žilině. Trasa je zařazena do globální sítě TEN-T.
- V současné době je zprovozněn úsek od státní hranice se Slovenskem do Hrádku, který byl financován prostřednictvím fondu PHARE a OP Doprava.
- Dále je nově zprovozněn úsek silnice I/11 Nebory – Oldřichovice, I/11 Oldřichovice – Bystřice

SLEZSKÝ KŘÍŽ VÝCHOD - propojení D48 a hranice ČR/SR

- Zbývá dokončit navazující úsek I/68 Třanovice – Nebory
- Proběhl výběr zhotovitele stavby, čeká se na podpis smlouvy ze strany ŘSD.
- Z důvodu nedokončené majetkové přípravy v důsledku rozsudku Nejvyššího soudu, který zrušil rozhodnutí o vyvlastnění ke dvěma pozemkům v rámci plánované trasy, bylo započato s opětovným vyvlastněním.



SLEZSKÝ KŘÍŽ VÝCHOD – I/58 a I/67

I/58 Mošnov – obchvat:

- Zpracována nová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), 05/2017 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí.
- Dne 15. 06. 2017 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje rozhodnutí ve zjišťovacím řízení: záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

I/67 Karviná, obchvat:

- Dne 04. 09. 2017 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje rozhodnutí ve zjišťovacím řízení: záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Probíhají tři vyvlastňovací řízení
- Předpoklad zahájení tendru za zhotovitele stavby v průběhu roku 2018.

SLEZSKÝ KŘÍŽ ZÁPAD (OSTRAVA - BARTULTOVICE)

Silnice I/11 Ostrava, Prodloužená Rudná - hranice okresu Opava

Realizace stavby je před dokončením s výjimkou 400 metrového úseku, dokončení stavby brání stále nevyřešená věcná břemena chůze a jízdy zapsaná na stavebních pozemcích. Probíhá komplexní proces EIA, dne 02. 11. 2017 proběhlo veřejné projednání. Předpoklad dokončení stavby 04/2019.

Silnice I/11 Mokré Lazce, hranice okresu Opava

Stavba byla zprovozněna 10/2015.

Silnice I/11 Nové Sedlice

Probíhá proces „velká“ EIA. Odborníky doporučována varianta severního obchvatu ve formě zářezu.

Silnice I/11 Komárov

Vydáno stanovisko EIA. Odborníky doporučována varianta „jih“, před variantou „sever“, varianta „průtah“ zamítnuta. S variantou „jih“ nesouhlasí MČ Suché Lazce, s variantou „sever“ Obec Velké Hoštice.

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Tato stavba patří mezi prioritní stavby v rámci přesunu tranzitní dopravy mimo město.

Stavba byla zprovozněna koncem roku 2009.

SLEZSKÝ KŘÍŽ ZÁPAD (OSTRAVA - BARTULTOVICE)

Silnice I/11 Opava, severní obchvat-východní část

V 03/2017 zahájena realizace stavby. Předpoklad dokončení: 05/2020.

Silnice I/11 Opava, severní obchvat-západní část

V současné době probíhají výkupy pozemků, vykoupeno 43,3 % plochy nutné pro realizaci stavby. Vlastníci nemají problém se stavbou, ale s cenou. Předpoklad zahájení stavby: 05/2019, předpoklad ukončení stavby: 10/2022.

Silnice I/57 Obchvat Brumovice

Kladná EIA, bude se zpracovávat záměr projektu a HDM-4.

Silnice I/57 Krnov, SV obchvat

Stavba je ve výstavbě, předpoklad dokončení: 06/2021. V současné době se řeší napojení obchvatu Krnova na hraniční přechod Krnov-Glubczyce.

Silnice I/45 Krnov-západní obchvat

Kladné stanovisko EIA, aktualizace technické studie, záměru projektu a HDM-4 bude řešit Město Krnov ve spolupráci se Sdružením.

Silnice I/45 Nové Heřminovy (přeložka stávající komunikace v souvislosti s výstavbou přehrady)

V současné době probíhá aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).

SLEZSKÝ KŘÍŽ ZÁPAD (OSTRAVA - BARTULTOVICE)

Silnice I/57 Linhartovy

Odstranění bodové závady v úseku mezi Krnovem a Městem Albrechtice, kladná EIA, Kladná HDM-4, GTP, budou zahájeny práce na DÚR.



Silnice I/57 Město Albrechtice, obchvat

Kladná EIA i HDM-4 (nová metodika, bude nutno přepočítat).

Silnice I/57 odstranění bodových závad (Pitárné, Damašek)

Zpracována technická studie.



TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.12.2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11.12.2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č.67/2010 (CEF)

Ambicí Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 je při nejbližší revizi transevropských dopravních sítí TEN-T prosadit ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a státem zařazení silničního a železničního koridoru Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě. O zařazení koridoru usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od Roku 2012.



ČÁST B. ŽELEZNIČNÍ STAVBY

Pracovní setkání s poslanci zvolenými za Moravskoslezský kraj
Hrabyň, 13. 11. 2017

Modernizace uzlu Ostrava (úsek Ostrava-Svinov - Ostrava hlavní nádraží včetně Ostrava hlavní nádraží)

Byla schválena „*varianta 3*“ (varianta s přesmykem), mělo by se začít pracovat na dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR). Nutno tlačit na urychlené zadání DÚR.

Studie proveditelnosti Beskydy (Ostrava-Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín /Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka-Veřovice)

Předpokládá se zahájení aktualizace studie proveditelnosti a zadání přípravné dokumentace elektrizace a zdvojkolejnění pro úsek Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, revitalizace a elektrizace úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice, následně znovu EIA a územní řízení.

Plánovaná změna trakční soustavy příznivě ovlivní perspektivu elektrifikace uvedené železniční tratě až do Valašského Meziříčí a traťového úseku Sedlnice – Štramberk. Bude potřeba menšího počtu napájeních stanic (-1), jedna je rozpočtována cca na 250 mil. Kč, ekonomika stavby se ještě zvýší, nutno prosadit modernizaci a elektrizaci až do Valašského Meziříčí (do prosazení bude zapojen i Zlínský kraj).

Technicko-ekonomická studie proveditelnosti elektrifikace železniční trati Opava-východ-Krnov a studie proveditelnosti modernizace a elektrifikace železniční trati Krnov-Olomouc hl. n.

Investiční komise MD ČR rozhodla o zpracování technickoekonomické studie uvedeného traťového úseku. V současné době probíhají tyto kroky:

- příprava zadávacích technických podmínek (ZTP)
- projednání ZTP v rámci SŽDC a MD ČR
- zadání soutěže na zhotovitele díla dle zákona o veřejných zakázkách (předpoklad 12/2017)
- vítěz soutěže a možná první vstupní jednání (02/2018)

Doba zpracovávání studie se odhaduje na 13 – 15 měsíců v závislosti na náročnosti ZTP a počtu možných technických variant.

Železniční přejezd ve Studénce

Byla zahájena projektová příprava řešení železničních přejezdů ve Studénce (náhrada přejezdu koridorové tratě a rekonstrukce přejezdu bílovecké tratě na ul. R. Tomáška) ve stupni DÚR